

[HOME](#)[CONTATTI](#)[CHI SIAMO](#)[REDAZIONE](#)[MARILÙ MASTROGIOVANNI](#)[IL MENSILE](#)[PUBBLICITÀ SUL TACCO](#)[Home](#) > [2021](#) > [Agosto](#) > [5](#) > [Biciclette e mobilità sostenibile, la Puglia a Lisbona per Velo-City](#)

Biciclette e mobilità sostenibile, la Puglia a Lisbona per Velo-City

📅 5 Agosto 2021 👤 Stefania De Cristofaro



La regione parteciperà alla conferenza internazionale in programma dal 6 al 9 settembre con l'obiettivo di rendere gli aeroporti di Bari e Brindisi bike friendly

BARI – La Regione Puglia crede nella mobilità sostenibile e in particolare sulle biciclette e con l'obiettivo di rendere bike-friendly gli aeroporti di Bari e Brindisi parteciperà alla conferenza internazionale Velo-City, in programma a Lisbona, dal 6 al 9 settembre prossimi. Obiettivo che, se centrato, regalerà il primato in Italia ai due scali pugliesi perché saranno in grado di accogliere turisti con bici al seguito e proporre percorsi guidati offrendo tutto il necessario per l'assistenza in caso di necessità.

VELO CITY: CONFERENZA INTERNAZIONALE SULLA MOBILITA' CICLISTICA

La missione in Portogallo è stata approvata dalla giunta pugliese su proposta dell'assessore ai Trasporti e alla Mobilità sostenibile, Anna Maurodinoia, nell'ambito delle iniziative finalizzate alla promozione di nuovi sistemi e mezzi di trasporto, alternativi alle auto a motore.

La conferenza di Lisbona, di respiro mondiale, è organizzata (European Cyclists' Federation), nell'ambito del progetto strategico MIMOSA (Maritime and Multimodal Sustainable Passenger transport solutions and services) finanziato dal Programma di

Cooperazione transfrontaliera Interreg V-A Italia-Croazia 2014-2020 di cui la Sezione Mobilità Sostenibile è partner di progetto. La Regione Puglia sarà rappresentata dal project manager di MIMOSA, il funzionario Raffaele Sforza.

Non si tratta di una prima volta: la Puglia ha già preso parte ad alcune delle precedenti edizioni di Velo City e nel 2017, anno in cui la conferenza si è svolta nei Paesi Bassi, ad Arnhem-Nijmegen, è stata l'unica tra le regioni a essere presente, mentre due anni dopo, a Dublino, è stata l'unica amministrazione pubblica italiana a essere presente. Ma l'edizione 2021, stando a quanto trapela dalla sede degli uffici della regione Puglia, a Bari, si annuncia strategica per il futuro della mobilità guardando agli scali aeroportuali di Bari e Brindisi.

GLI OBIETTIVI DELLA REGIONE PUGLIA PER GLI SCALI AEROPORTUALI DI BARI E BRINDISI

“Il progetto MIMOSA sul trasporto frontaliero multimodale e sostenibile, consentirà alla Regione Puglia insieme alla società Aeroporti di Puglia di rendere, primi in Italia, gli scali aeroportuali di Bari e Brindisi bike friendly con interventi leggeri finalizzati a facilitare l'accessibilità da parte dei cicloturisti in partenza e in arrivo con percorsi guidati e segnalati e un'area attrezzata per il montaggio e lo smontaggio delle bici sia nella zona arrivi che nella zona partenze”, spiegano dalla Regione.

“La partecipazione risulta strategica in quanto consente, da un lato di promuovere il progetto e le iniziative regionali sulla mobilità ciclistica e sul trasporto intermodale, dall'altro di acquisire di prima mano materiali, documenti, contatti, esperienze estere in materia di accessibilità degli aeroporti da parte dei passeggeri in arrivo e in partenza con bici al seguito”, spiega l'assessore Maurodinoia.

“Vogliamo dare attuazione alla nostra azione pilota, prima esperienza nel suo genere in Italia che, siamo convinti, contribuirà a fare crescere la qualità dei servizi aeroportuali in favore dei passeggeri e del cicloturismo nella nostra regione”.

Articoli correlati:

- [Cinzia, oltre 50 anni per la bici made in Italy](#)
- [Bicipedi, il piacere di pedalare per scoprire città e natura](#)
- [Bicicletta, una scelta di vita: mobilità sostenibile da esportare dopo la pandemia](#)
- [Pin Bike, più si pedala e più si guadagna](#)



Sostieni il Tacco d'Italia!

Abbiamo bisogno dei nostri lettori per continuare a pubblicare le inchieste.

Le inchieste giornalistiche costano.

Occorre molto tempo per indagare, per crearsi una rete di fonti autorevoli, per verificare documenti e testimonianze, per scrivere e riscrivere gli articoli.

E quando si pubblica, si perdono inserzionisti invece che acquistarne e, troppo spesso, ci si deve difendere da querele temerarie e intimidazioni di ogni genere.

Per questo, cara lettrice, caro lettore, mi rivolgo a te e ti chiedo di sostenere il Tacco d'Italia!

Vogliamo continuare a offrire un'informazione indipendente che, ora più che mai, è necessaria come l'ossigeno. In questo periodo di crisi globale abbiamo infatti deciso di non retrocedere e di non sospendere la nostra attività di indagine, continuando a svolgere un servizio pubblico sicuramente scomodo ma necessario per il bene comune.

Grazie
Marilù Mastrogiovanni

SOSTIENICI ADESSO CON PAYPAL



O TRAMITE L'IBAN

IT43I0526204000CC0021181120

Oppure aderisci al nostro crowdfunding

Crowdfunding: che
Stivale è senza il Tacco
d'Italia?

Raccolti: **4.835 €****Obiettivo: 20.000 €**

24 %

[News](#) [bicicletta](#), [Lisbona](#), [mobilità sostenibile](#), [Puglia](#), [Velo-city](#), [Velocity](#)

« Scu, l'aspirante pentito: Il ritorno del "pizzo" per lidi balneari e imprese di Brindisi e Mesagne

47° Festival della Valle d'Itria. Griselda e Angelica, generazioni a confronto. »

LEAVE A COMMENT

Comment

Name

Email

Website URL

☐ Do il mio consenso affinché un cookie salvi i miei dati (nome, email, sito web) per il prossimo commento.

ADD COMMENT



Il Tacco d'Italia è una testata giornalistica registrata nel Gennaio 2004 al Tribunale di Lecce al n° 845 del Registro della Stampa e al ROC n° 20562

Direttrice responsabile: Marilù Mastrogiovanni

Editore: Idea Dinamica, cooperativa di giornalisti



Sacra corona: la mafia dimenticata
Ulivi e affare xylella_
Il business dei rifiuti
Il gasdotto TAP
Il DEA Covid-19 di Lecce
Tod's e i cinesi d'Italia
Peppino Basile: omicidio di mafia
Merci umane, fortress Europe
Uranio, il metallo del disonore
Veleni di Puglia
AAA sesso cercasi
Ecomafie nel Salento
La salute negata
Made in Italy? Addio
Non datecela a bere
Parchi naturali vendesi
Rinnovare le rinnovabili
SS 275, la cattiva strada

All'incrocio dei venti
Blade Salento
Briciole di quarantena
Caffè nero bollente
Controcanto
Corona virus, voci dalla trincea
Golem
Iena ridens
Il melomane
Ivan il matto
L'Olandese volante
Le mafie di oggi
Letture
Mafia Mondo
Manculicani – cronache delle Terre di
Mezzo
Psicoattiva
Punti di vista
Smurare
Taranto for future